

Il sistema aeroportuale che manca

di Lorenzo Perra e Viviana Ricci

Partire in aereo da Firenze? Sorpresa, ma forse non troppo: per i fiorentini spesso conviene di più partire da Pisa o Bologna, sia in termini di costi che di tempi.

Prendere un aereo da Firenze, significa dover scegliere di partire dall'Aeroporto di Peretola, o da quello di Pisa dopo aver percorso la distanza con un treno regionale. dal mese di dicembre, con l'inaugurazione dell'alta velocità, anche l'Aeroporto di Bologna diventerà un aeroporto per i fiorentini.

Di seguito i tre scali vengono messi a confronto, simulando inoltre possibili decisioni di due diversi profili di passeggeri

Caterina ha 21 anni. Frequenta il terzo anno di Architettura a Firenze, città in cui vive, proprio di fronte alla stazione di Santa Maria Novella. A metà ottobre ha sostenuto un difficile esame e lo ha superato a pieni voti. Decide allora che è giunta l'ora di pre-



miarsi, con un viaggio in una città europea. Vuole meta dinamica ed in cui ci siano bellezze architettoniche in cui perdersi. I soldi sono pochi, ma il desiderio è grande. Dove andare?

Va su skyscanner.com e prova a digitare due destinazioni: Londra e Barcellona. Lo fa in una sera di ottobre, il venti per l'esattezza. E decide che il periodo buono per viaggiare sia fra il 15 ed il 19 di dicembre: dopo del compleanno della sua migliore amica e prima del natale, da passare in famiglia.

Da dove partire? A Caterina non interessa il tempo impiegato per volare (non può andare in treno, le mete sono troppo lontane). Non interessano quanti scali deve effettuare. Né le interessa l'ora in cui svegliarsi per prendere il volo. L'obiettivo è arrivare, a Londra o Barcellona, partendo dagli Aeroporti regionali: quello di Firenze, quello di Pisa. Ad essi aggiunge l'aeroporto di Bologna, che con

l'alta velocità, che a dicembre sarà attiva, è più vicina di Pisa.

Per gli spostamenti da e per gli aeroporti di partenza, Caterina prenderà i mezzi pubblici, pur prendendo quelli più rapidi. Ecco allora il risultato della sua simulazione, in termini di costi (andata e ritorno), e di tempo (solo andata).

Caterina scopre (tabella 1) che le conviene andare a Londra. E che le conviene comunque partire da Pisa.

Scopre persino che Bologna, pur prendendo il treno Alta velocità, costa meno che partire da Firenze. Se desiderasse comunque andare a Barcellona, di nuovo le converrebbe partire da Pisa. Partire da Firenze sarebbe per lei la seconda scelta.



Luca è un imprenditore di Firenze.

Non ha mai tempo da

Tabella 1 - Costi del viaggio per Londra o Barcellona da Pisa, Firenze o Bologna (prezzi al 20/10/2009)

15 dicembre - 19 dicembre			Londra				Barcellona			
	Fi-Aeroporto (€)	Fi-Aeroporto (tempo)	euro	tempo	euro tot.	Tempo tot	euro	tempo	euro tot.	Tempo tot
Firenze	9,00	20	166,49	125	175,49	145	156,76	95	165,76	115
Pisa	11,40	85	91,01	125	102,41	210	134,02	90	145,42	175
Bologna	57,06	55	102,33	125	159,39	180	152,72	95	209,78	150

prezzi a/r; tempo a

Tabella 2 - Durata del viaggio per New York o Shanghai da Pisa, Firenze o Bologna (durata viaggio riferita al 20/10/2009)

15 dicembre - 19 dicembre			New York				Shanghai			
	Fi-Aeroporto (€)	Fi-Aeroporto (tempo)	euro	tempo	euro tot.	Tempo tot	euro	tempo	euro tot.	Tempo tot
Firenze	40,00	20	1040,61	690	1080,61	710	861,98	960	901,98	980
Pisa	11,40	85	1076,25	710	1087,65	795	718,49	940	729,89	1.025
Bologna	67,06	50	1040,27	700	1107,33	750	1117,54	865	1184,6	915

prezzi a/r; tempo a

perdere. Ma non è nemmeno uno che ama sprecare i soldi. Quando viaggia per lavoro, ama viaggiare velocemente, ma viaggia sempre in seconda classe: sugli aerei ad anche sui treni. Il massimo che si concede sono i taxi quando si sposta in città.

È la fine di ottobre, e Luca deve decidere in quale fiera andare per conoscere nuovi clienti potenziali per la società per cui lavora, che si occupa di chip elettronici. C'è una fiera che gli interessa che si terrà a New York City nei giorni fra il 16 ed il 19. Ed un'altra che non vorrebbe perdersi, che si terrà a Shanghai. Il problema è che questa seconda fiera si terrà nei medesimi giorni dell'altra.

Deve decidere dove andare. E poiché può permettersi pochissimi giorni di lontananza dalla sua azienda (e dalla famiglia) decide che sceglierà New York o Shanghai sulla base di quale delle due città si riveli essere più vicina. In termini di tempo.

Va su skyscanner.com e valuta le alternative di partenza: Firenze (l'aeroporto è vicino, raggiungibile in taxi), Pisa (con un'oretta di treno ed un taxi si raggiunge), e Bologna, che con l'alta velocità ed un taxi è quasi dietro l'angolo.

Ecco allora il risultato della sua simulazione, in termini di costi (andata e ritorno), e di tempo (solo andata).

Luca scopre (tabella 2) che, partendo da Firenze, in 710 minuti, può essere a New York, considerando spostamenti e attese in aeroporto per coincidenze comprese. Ed è il luogo più vicino in termini di tempo. Se fosse partito da Pisa, la stessa destinazione sarebbe stata raggiungibile con l'11% di tempo in più.

Se invece decidesse di andare a Shanghai, Luca scopre che gli converrebbe partire dall'aeroporto di Bologna: Firenze-Bologna Centrale-aeroporto di Bologna-aeroporto di Shanghai Pudong dista 915 minuti. Se fosse partito da Firenze ci avrebbe messo 75 minuti di più.



Carta di identità:

Nome: Aeroporto «Galileo Galilei»

Status: Aeroporto militare aperto al traffico commerciale nazionale e internazionale

Gestore: SAT Spa

Composizione azionaria: Patto di Sindacato 50,11% (Regione Toscana: 16,90%; Provincia di Pisa: 9,27%; Comune di Pisa: 8,45%; C.C.I.A.A. di Pisa: 7,87%; Provincia di Livorno: 2,37%; C.C.I.A.A. di Firenze: 1,42%; Provincia di Lucca: 1,04%; Provincia di Firenze: 1,04%; Comune di Livorno: 0,74%; Comune di Firenze: 0,70%; C.C.I.A.A. di Livorno: 0,31%).

Nuti Ivo per il tramite di Finatn Spa: 16,13%; Cassa di Risparmio Lucca, Pisa e Livorno Spa: 6,05%; Banca Monte dei Paschi di Siena Spa: 3,96%; Fondazione Cassa di Risparmio di Pisa: 3,44%; Aeroporto di Firenze Spa: 2%; Mercato: 18,31%.

Sito internet: www.pisa-airport.com

Scheda Tecnica

Numero di piste: 2

Dimensioni pista: la pista principale è lunga circa 3.000 metri, dedicata al decollo e all'atterraggio di aeromobili civili e militari, ed una secondaria di circa 2.800 metri, attualmente utilizzata come via di rullaggio per consentire l'accesso degli aeromobili alla pista principale.

Tipologia di aerei commerciali in transito: in prevalenza Boeing B737

Compagnie aeree: Air Dolomiti, Air France, Air One, Alitalia, Belle Air, British Airways, Delta, Easyjet, Elba Fly, Finnair, Iberia, Jet2, Lufthansa, Norwegian, Flyonair, Ryanair, Transavia, Tuifly, Vueling, Wind Jet.

Collegamenti diretti: nell'estate 2009, sull'Aeroporto di Pisa hanno operato 18 compagnie aeree di linea in un network di 62 destinazioni (52 internazionali e 10 nazionali). Per la stagione estiva 2009 sono state inaugurate 12 nuove rotte da Pisa verso Marrakech, Dusseldorf, Bratislava, Bucarest, Copenaghen, Lille, Memmingen, Lione, Zara, Ibiza, Maastricht, Brindisi.

Parcheggio: oltre 1.850 posti auto

Traffico passeggeri: 3.963.717 passeggeri nel 2008 (in crescita del 6,4% rispetto al 2007)

Traffico merci: il traffico Merci e Posta nel 2008 ha registrato un calo del -24,1% rispetto al 2007

Orario al pubblico del terminal: l'Aerostazione è aperta al pubblico tutti i giorni dalle ore 4.00 fino all'orario di arrivo/partenza dell'ultimo volo della giornata.

Orario operativo voli: affidabilità operativa garantita dalle 05.00 alle 00.00

Numero di voli nell'ultimo anno: nel 2008 all'Aeroporto di Pisa si sono registrati 42.034 MOVIMENTI: 1 VOLI = 2 MVT

Numero voli dirottati su Pisa: 389 movimenti pari allo 0,9% sul totale movimenti nel 2008

Numero di voli annullati nel 2008: sono stati cancellati: 503 movimenti pari allo 1,2% sul totale movimenti.

Scheda servizi

Attività commerciali: Oggi il Centro Commerciale dell'Aeroporto di Pisa possiede 22 negozi 14 in area Land Side e 8 in area Air Side più un centro benessere, una banca e un ufficio postale.

Nel 2009 sono state aperte 4 nuove attività di cui, due si trovano nella zona imbarchi recentemente ampliata di 300 mq per attività commerciali: il negozio di accessori moda e abbigliamento donna "Rossella Carrara" e "Buoni e Belli" che offre il meglio dei prodotti eno-gastronomici toscani e non solo. Altri due in area Landside: "Fantasy Store" che offre giocattoli e oggettistica da regalo e il punto vendita Marina Militare con abbigliamento maschile casual - sportivo. A breve sono previste altre due nuove aperture in Area Air Side. Le categorie merceologiche variano dal settore dell'abbigliamento e calzature alla gastronomia fino all'oggettistica e agli accessori.

Volume d'affari

Nel 2008 i Ricavi Non Aviation ammontano a € 17.105 migliaia, con un miglioramento del 9,4% rispetto alle € 16.186 migliaia del 2007.

Opere in cantiere

Nel primo semestre del 2009, SAT S.p.A. ha proseguito la realizzazione del programma d'investimento in opere infrastrutturali finalizzate a potenziare la capacità ricettiva dell'aeroporto ed i servizi offerti ai passeggeri. In particolare, sono stati ultimati i lavori di ampliamento della sala partenze, al piano terra dell'aerostazione, che hanno reso disponibili ulteriori 800 mq da destinare alle attività operative e commerciali. L'intervento ha, inoltre, consentito l'incremento dei gate di imbarco che sono aumentati da 8 a 11. È stato completato l'intervento relativo all'ampliamento del parcheggio denominato P4 "Sosta Lunga" che, grazie ai 515 stalli aggiuntivi, ha così portato a circa 2500 posti auto la capacità complessiva dei parcheggi a pagamento dell'Aeroporto di Pisa. Proseguono i lavori per la realizzazione del nuovo "Terminal Cargo" destinato ad ospitare le attività dei vettori courier ed il Terminal Merci SAT. Sono, infine, in corso gli interventi di adeguamento impiantistico ed infrastrutturale della pista di volo secondaria, ad oggi utilizzata come via di rullaggio, che renderanno possibile il suo pieno utilizzo in alternativa alla pista principale per il decollo e l'atterraggio. Il completamento dei lavori è previsto entro il 2009. Tra le strategie di sviluppo Non-Aviation nel triennio 2010-2012 SAT ha inserito il progetto "People Mover" con l'obiettivo di sostituire l'attuale collegamento ferroviario dell'Aeroporto Galileo Galilei con Pisa Centrale/Firenze SMN con un collegamento ad alta frequenza con standard di servizio europei. Tale collegamento, portando l'Aeroporto in Stazione e viceversa, consentirà il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria da Firenze e dall'Italia centrale (la Stazione di Pisa Centrale è la seconda stazione in Toscana per traffico e servizi). La realizzazione del "People Mover" contribuirà, quindi, a rafforzare ulteriormente il ruolo dell'Aeroporto Galilei quale "City Gate" dell'area di Pisa e Gateway aereo principale della Toscana.

AEROPORTO DI FIRENZE



Carta di identità

Nome: Aeroporto "Amerigo Vespucci"

Status: Aeroporto civile aperto al traffico commerciale nazionale e internazionale

Gestore: AdF- Aeroporto di Firenze SpA

Composizione azionaria: AdF SpA ; SAGAT: 31,1%; C.C.I.A.A. di Firenze: 14,43% ; SO.G.IM. SpA: 12,1% ; altri azionisti: 27,5%. Nei giorni scorsi, durante il Consiglio di amministrazione dell'ADF, è stata ratificata l'uscita dalla società di Meridiana, in possesso del 18,12% dei titoli. Gran parte delle azioni di Meridiana sono state cedute all'Ente Cassa di Risparmio (il 17,5%) ed una parte residuale alla Camera di Commercio di Firenze (che così sale al 14,43%). L'operazione rientra nell'ambito delle operazioni straordinarie che la compagnia aerea sta compiendo per un riassetto industriale della stessa.

Sito internet: www.aeroporto.firenze.it

Scheda Tecnica

Numero di piste: 1

Dimensioni pista:

Lunghezza disponibile in atterraggio direzione monte Morello: 1455 m

Lunghezza disponibile in atterraggio direzione autostrada: 991 m

Lunghezza disponibile decollo direzione monte morello: 1603 m

Lunghezza disponibile decollo direzione autostrada: 1688 m

Larghezza pista: 30 mt

Tipologia di aerei commerciali in transito: ATR 42-72, Bae- Avro 146, Bombardier Das 8 Q 400, Airbus 319, Boeing 737 700-800.

Compagnie aeree: Air France; Alitalia; Austrian; Belle Air; Brussels Airlines; Carpatair; Cimber Sterling; Flybabo; Lufthansa; Meridiana; Swiss Airlines.

Collegamenti diretti: su n. 3 aeroporti italiani ; e su n. 14 aeroporti europei non italiani.

Parcheggi: 230 posti auto per sosta breve, 640 posti auto per sosta lunga

Traffico passeggeri: 1.916.810 nel 2008

Traffico merci: 1.972 tonnellate nel 2008

Orario al pubblico del terminal: 05.30/23.00

Orario operativo voli: 06.30/23.00

Le statistiche sui voli (dirottati, cancellati, in orario) non sono disponibili.

Scheda servizi:

Negozi Land side (prima dei controlli di sicurezza): 3 negozi, una banca, un cambio moneta, due plastificatori bagagli, due punti ristoro e bar, 7 autonoleggi, 2 consorzi noleggio con conducente.

Negozi Air side (oltre i controlli di sicurezza): 10 negozi, un punto ristoro e bar.

Sei di questi negozi sono a gestione diretta di Adf (un "food e beverage" toscano; una profumeria, e quattro punti monomarca - Scervino, Etno, Zegna, Ferragamo)

Volume di affari

17 milioni di euro di ricavi - al primo semestre del 2009. Nel dettaglio: ricavi "aviation" (diritti aeroportuali, sicurezza, handling, infrastrutture centralizzate) circa 12 milioni di euro; ricavi "non aviation" (sub concessioni, negozi a gestione diretta, autonoleggi, parcheggi, pubblicità, biglietteria, property) circa 5 milioni di euro.

Opere in cantiere

L'aeroporto di Firenze ha in progetto importanti trasformazioni per un ampliamento sostanziale del terminal, fornendogli nuove funzionalità.

Attualmente il terminal ha la capacità di ospitare 2,2 milioni di passeggeri annui, possiede un'area di 800 mq dedicata agli arrivi, 2750 mq per le partenze, 430 mq di superficie per i servizi igienici.

I gate di imbarco sono 10, mentre 3 sono i nastri per la riconsegna bagagli e 23 i banchi accettazione.

I lavori inizieranno a Gennaio 2010, con un investimento iniziale di 20 milioni di euro. L'investimento totale sarà di 35 milioni di euro in 4 anni.

I numeri del nuovo terminal saranno così incrementati: 3 milioni circa di passeggeri annui sarà la capacità, è stato progettato un sistema di smistamento bagagli automatizzato che permetterà l'assottigliamento dei tempi di attesa per il ritiro delle valigie. Di 2365 mq sarà l'area dedicata agli arrivi, di 5660 l'area dedicata alle partenze, di 590 mq di superficie per i servizi igienici.

Per quanto riguarda la pista, sono state avanzate delle proposte in Regione (in tutto cinque). La Regione insieme alla Provincia ha avviato una procedura amministrativa, VAS (valutazione ambientale strategica), che prevede la valutazione di impatto strategico delle piste sul territorio.

L'ipotesi di allungare la pista già esistente non è la più favorita, perché un tale intervento porterebbe all'obbligatorio adeguamento agli standard di sicurezza ICAO (International Civil Aviation Organization) portando la lunghezza delle fasce di sicurezza, all'inizio e alla fine della pista, dagli attuali 90 m a 240 m, rendendo vano il tentativo di recupero chilometri della pista.

L'ipotesi al momento tecnicamente più valida è invece quella della creazione di una pista parallela all'autostrada, che girerebbe di circa 90° quella attuale. Tale progetto, secondo i tecnici, risolverebbe il problema dei venti in coda, amplierebbe a sufficienza lo spazio di manovra permettendo a una diversificazione maggiore della flotta aerea poiché percorribile anche da aerei con sistemi frenanti inferiori, nonché ridurrebbe l'incidenza del rumore sull'abitato poiché sarebbe più vicino alle aree desertate.

Per visionare i filmati sulle ipotesi di pista e sul progetto di ristrutturazione del terminal:

<http://www.youtube.com/watch?v=BSWG2XpmETw>

<http://www.youtube.com/watch?v=Yp5-I3MP3bQ>

AEROPORTO DI BOLOGNA

Carta di identità:

Nome: Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna

Status: Aeroporto civile aperto al traffico commerciale nazionale e internazionale

Gestore: Aeroporto G. Marconi di Bologna SpA

Composizione azionaria: Aeroporto G.Marconi di Bologna S.p.A., C.C.I.A.A. di Bologna: 50,55%, Comune di Bologna:16,75%, Provincia di Bologna:10%, Regione Emilia Romagna:8,8%, Aeroporti Holding Srl:7,2%, Altri azionisti (n.13):6,69%

Sito internet: www.bologna-airport.it/

Scheda Tecnica:

Numero di piste: 1

Dimensioni pista: 2.800 metri di lunghezza per 45 di larghezza

Tipologia di aerei commerciali in transito: la pista è in grado di ospitare tutti i tipi di aeromobili attualmente in uso presso le compagnie aeree con una capacità di volo fino a 5.000 miglia nautiche. È accessibile anche ad aeromobili di 'classe E (come Boeing 747 o Airbus 330), e vi hanno transitato anche aeromobili più grandi e potenti (in anni passati, il Concorde, e di recente l'Antonov 124, l'aereo cargo più grande del mondo).

Compagnie aeree: Air Arabia Maroc, Air Dolomiti, Air France, Air Italy, Air One, Albanian Airlines, Alitalia, Austrian Airlines, Belle Air, Blue Air, Blue Panorama Airlines, British Airways, Brussels Airlines, Carpatair, Czech Airlines, Danube Wings, Eurofly, FlyOnAir, Germanwings, Iberia, Jet4you.com, Klm, Lufthansa, Meridiana, Neos, Royal Air, Maroc, Ryanair, SAS, TAP, Tarom.

Collegamenti diretti: Attualmente (orario invernale, in vigore fino a fine marzo 2010) l'Aeroporto di Bologna offre collegamenti di linea con 12 città italiane e 43 internazionali. Ad essi vanno ad aggiungersi i collegamenti charter (al momento, 9 destinazioni), che hanno minore regolarità e che si attivano anche a stagione iniziata.

Parcheggi: circa 5.000 posti auto.

Traffico passeggeri: 4.225.446 nel 2008

Traffico merci: 24.679.327 kg di merci trasportate per via aerea nel 2008

Orario al pubblico del terminal: sempre aperto.

Orario operativo voli: 0-24

Numero di voli in orario: nel 2009, dal primo gennaio al 31 ottobre ci sono stati circa 51 mila movimenti.

Numero di voli in ritardo: sempre nel primo semestre del 2009 il 22,8% dei voli complessivi ha subito un ritardo superiore ai 15 minuti.

Numero di dirottamenti in altre piste nell'ultimo anno: quelli dirottati a Bologna da altri aeroporti lo 0,24% e quelli dirottati da Bologna verso altri aeroporti lo 0,04%.

Numero di voli cancellati nell'ultimo anno: I voli cancellati sono stati l'1,05%.

Scheda servizi:

Attività commerciali: i negozi sono una trentina e spaziano dal fashion ai motori alla gastronomia, con particolare attenzione ai più importanti brand del territorio.

Volume di affari

Volume d'affari totale è di 56,3 milioni di euro. Le attività aviation fruttano il 57% del totale.

Le attività non aviation (negozi, parcheggi, sala vip) valgono il 39% del fatturato complessivo della società.

Opere in cantiere:

La società sta lavorando per attivare nuove rotte, sia italiane, che internazionali, nelle aree di interesse per il nostro bacino di utenza. Riguardo ai progetti di sviluppo infrastrutturale, l'Aeroporto di Bologna ha predisposto un Piano di Sviluppo a lungo termine. Tra i vari interventi previsti per i prossimi 5 anni: la riqualifica ed ampliamento dell'aerostazione passeggeri, la realizzazione della stazione 'aeroporto' del People Mover e del relativo collegamento pedonale con l'aerostazione (l'intervento sarà l'atto conclusivo del nuovo collegamento veloce tra la Stazione Centrale di Bologna e l'aeroporto, attivo entro il 2013), la realizzazione del nuovo impianto di smistamento bagagli (BHS), la realizzazione di una centrale di trigenerazione che avrà una potenza di 1.000 Kwh e servirà l'impianto BHS.

